Un fichier de transport doit contenir les documents suivants relatifs à chaque fret arrivant dans le pays.

|  |  |
| --- | --- |
| **Envoyé habituellement au transitaire de l’organisme récipiendaire via le siège de la compagnie de fret qu’il a engagé** | |
| ⬜ | **Le contrat de** |
| ⬜ | **L’engagement de fret** (contrat de réservation de fret international spécifique aux vivres emballés) |
| ⬜ | **Le contrat d’affrètement** (contrat de réservation de fret international pour les vivres en vrac) |
| ⬜ | **Tous les avis de transmission** |
| ⬜ | **Toute correspondance avec la compagnie de fret maritime, le FFP, les autorités gouvernementales et le transporteur** |
| ⬜ | **Le Connaissement** (document juridique indiquant le titre du fret, utilisé par les compagnies maritimes pour définir les termes et conditions dans lesquelles elles acceptent la cargaison pour l'expédition)  Le connaissement est utilisé pour le dédouanement et l'évaluation des taxes et redevances portuaires. Toutes les réclamations ou actions contre une compagnie maritime sont basées sur les informations contenues dans le connaissement**.** |
| ⬜ | **Le certificat d’origine** (document contenant un affidavit prouvant l'origine des marchandises importées à des fins douanières ou de change, ou les deux)  Les certificats d'origine sont généralement certifiés par une organisation officielle dans le pays d'origine, tel qu'un bureau consulaire ou une chambre de commerce. |
| ⬜ | **La facture commerciale / facture pro-forma** (document indiquant la quantité, du coût, de l'assurance et de l’acheminement de la cargaison livrée au port)  Elle fait généralement l’objet d’une utilisation de base pour la déclaration en douane et les frais d'assurance, même si les vivres sont un don et que le transport est gratuit. |
| ⬜ | **Le certificat de don/ la lettre de don** (document émis par l'expéditeur, indiquant que la cargaison sera distribuée gratuitement et / ou utilisée pour un programme de secours d’urgence, et qu’elle n'est pas destinée à la revente dans le pays de livraison) |
| ⬜ | **Le certificat phytosanitaire** (certificat délivré par l'USDA pour les vivres expédiés depuis les États-Unis, indiquant que la cargaison est propre à la consommation humaine et n’est contaminée par aucune maladie ou de parasites) |
| ⬜ | **Le certificat de fumigation** |
| ⬜ | **Le certificat d'exportation / certification de l’USDA** |
| ⬜ | **Tous les documents spécifiques aux vivres** (tels que la certification de l’année de récolte ou le certificat d'analyse de l'huile végétale) |
| **Documents obtenus dans le pays où les vivres sont déchargés** | |
| ⬜ | **Le manifeste du navire** (liste des expéditions constituant la cargaison du navire) |
| ⬜ | **Le rapport d'inspection sanitaire / certificat sanitaire** |
| ⬜ | **Le rapport d'inspection de l'agriculture / certification GMO** |
| ⬜ | **Le rapport de débarquement du port** (document préparé par le port, indiquant, à son avis, l'état et la quantité de vivres déchargés du navire) |
| ⬜ | **Le rapport de déchargement du navire/de la compagnie de fret** (document préparé par le navire ou ses agents, indiquant l'état et la quantité de cargaison déchargée du navire)  Les inspecteurs indépendants en obtiennent une copie, la comparent à leur propre rapport d'enquête et résolvent toute divergence. |
| ⬜ | **Le rapport de levage** (décompte des conteneurs, délivré par le transporteur maritime) |
| ⬜ | **Toutes les autorisations douanières signées / formulaire de dédouanement** |
| ⬜ | **Les documents sur les frais de port** |
| ⬜ | **Les rapports d’inspection indépendante du déchargement et / ou livraison** (y compris les recettes douanières, les rapports des autorités portuaires, les certificats de charges manquantes ou excédentaires, les engagements de fret des cargaisons, les feuilles de pointage de manutentionnaire et les factures) |
| ⬜ | **La lettre de transport du port et rapport de perte** (pour tenir compte de tous les produits décrits sur le connaissement) |
| ⬜ | **Les copies des réclamations de perte** |