|  |  |
| --- | --- |
| ⬜ | Rechercher (commander) la quantité adéquate  Si un espace d’entreposage est disponible, commander les vivres pendant les périodes où leurs prix sont abordables telles que juste avant les récoltes.  de vivres, dans le cas où les changements de taux  et le montant reçu sont diminués. |
| ⬜ | Déterminer l'emballage de la cargaison   * **La cargaison mise en conteneur** est expédiée en conteneurs de transport de 20 ou de 40 pieds dans le pays d'exportation afin de lutter contre la fraude. Le transport des vivres dans des conteneurs réduit considérablement les pertes liées à la manutention et peut protéger contre les dommages causés par l'humidité, mais la capacité de déchargement du port et la disponibilité du transport terrestre pour transporter les conteneurs chargés doivent être vérifiées. Les expéditions en conteneurs concernant l'huile végétale peuvent être rentables. * **La cargaison de vivres divers** est préemballée dans des sacs individuels (généralement 25 ou 50 kg), des sacs ou des fûts. Elle peut ou non être mis en conteneur. Elle peut être déchargée par une grue ou manuellement. * **La cargaison de vivres en vrac** n'est pas préemballée. Elle est soit mis en sac à quai ou transféré de la cale par un équipement sous vide, au stockage du silo puis mis en sac à la machine sur le quai. Les sacs vides peuvent être livrés avec les vivres ou, achetés localement avec l'autorisation du donateur. **Vérifier la disponibilité des sacs et des équipements d’ensachage avant de passer une commande de vivres en vrac**. |
| ⬜ | Vérifier la date de la livraison des vivres - en fonction de la date de l’ordre de vente qui a été saisie dans le système WBSCM - Au niveau du calendrier d'appel automatique actuel du FFP, disponible à <http://www.usaid.gov/what-we-do/agriculture-and-food-security/food-assistance/resources/implementation-tools> |
| ⬜ | Vérifier le port de déchargement et la destination finale. |
| ⬜ | Déterminer la faisabilité du connaissement direct (TB/L).   * La compagnie maritime assume la garde de la cargaison jusqu'à ce qu'elle arrive à la destination finale indiquée sur le connaissement direct. Les coûts des opérations portuaires et de toutes les pertes subies pendant le déchargement et le transport interne jusqu’à cette destination finale sont pris en charge par la compagnie de fret. * Le connaissement direct est souvent la meilleure alternative dans les pays enclavés, les pays ayant subi des pertes importantes de vivres au niveau du port, ou pendant le transbordement (déchargés dans un port principal puis directement chargés sur des navires locaux pour livraison vers d'autres ports côtiers ou intérieurs). * Un connaissement direct augmente le coût pour le donateur, mais cela peut être compensé par une baisse des pertes portuaires ou une augmentation de la facilité de recouvrement des réclamations des compagnies maritimes. * Vérifier si la permission du gouvernement local est requise pour utiliser un connaissement direct. * En ce qui concerne les cargaisons mises en conteneurs, les agents des douanes peuvent briser les scellés de conteneurs dans le port pour examiner le contenu et vérifier s’il y a des médicaments, des armes ou d'autres articles de fraude. Si c'est le cas, les scellés seront remplacés et les détails des nouveaux scellés seront consignés dans la documentation de dédouanement. * Le bénéficiaire du contrat a un contrôle limité sur le temps de livraison de la cargaison jusqu'à la destination finale lorsqu'un connaissement direct est utilisé. Si possible, s’assurer que les accords avec les compagnies maritimes incluent des clauses de paiement seulement à la livraison. Examiner le déchargement et l'expédition avec le commissionnaire de transport et le transitaire. |
| ⬜ | Déterminer la certification (origine, fumigation, phytosanitaire) et les exigences en matière d'importation pour les pays hôtes et (le cas échéant) de transit. |
| ⬜ | Vérifier que les informations de connexion au système WBSCM sont valides. |
| ⬜ | Diviser les commandes si nécessaire pour éviter les problèmes avec le WBSCM qui se produisent avec les commandes groupées et celles impliquant de grosses quantités de vivres en vrac. |