Documenter les informations suivantes, disponibles (souvent lors de réunions de coordination) par l'intermédiaire de l'Autorité nationale des transports ou portuaire, des donateurs et des ONG qui utilisent déjà les services portuaires.

|  |  |
| --- | --- |
| **Autorité** | |
| ⬜ | Autorité portuaire gouvernementale, quasi-gouvernementale ou privée |
| **Restrictions de port de chargement et de déchargement** | |
| ⬜ | Tirant d'eau maximal (profondeur submergée) permis lorsque le navire entre dans le port |
| ⬜ | Longueur totale du navire et de la coque |
| ⬜ | Serrures / restriction de barre |
| ⬜ | Hauteurs de pont |
| ⬜ | Utilisation, taille, capacité et âge des barges, le cas échéant |
| ⬜ | Toutes les redevances spéciales ou taxes sur les navires |
| **Restrictions d’amarrage** | |
| ⬜ | Tirant d'eau maximal autorisé le long des installations de chargement et de déchargement (Quelles sont les tailles de navire capables d’accoster? Des chalands seront-elles nécessaires?) |
| ⬜ | Longueur du poste d’amarrage et largeur de coque admissible |
| ⬜ | Hauteurs au-dessus de la ligne de flottaison (interférence de goulotte d'ascenseur) |
| **Pratiques de gestion de la main d’œuvre** | |
| ⬜ | Heures de travail normales, heures supplémentaires et jours fériés |
| ⬜ | Grille des salaires |
| ⬜ | Productivité (tonnes par heure) des opérations de traitement de la cargaison et des manutentionnaires |
| **Types d'équipement de déchargement et de manutention de la cargaison** | |
| ⬜ | Grues à terre et capacité de levage |
| ⬜ | Équipement pour conteneurs (déchargement et chargement sur le moyen de transport terrestre) |
| ⬜ | Équipement d’enlèvement des cargaisons en vrac des navires vers les silos de stockage portuaires |
| ⬜ | Ensacheuses précises |
| ⬜ | Taux moyens de déchargement par équipe ou jour |
| ⬜ | Types d'installations de chargement et de déchargement (chargement et déchargement par ascenseurs, déchargement pneumatique ou main courante) |
| **Hangars de transit et stockage portuaire** | |
| ⬜ | Types de capacité de stockage dans le port (stockage extérieur, ou entrepôts ouverts ou verrouillés) |
| ⬜ | Stockage de conteneurs |
| ⬜ | Nombre de jours pour l’évacuation de la cargaison (des surestaries) |
| **Débarquement** | |
| ⬜ | Accès ferroviaire direct jusqu’au quai |
| ⬜ | Un espace suffisant est disponible pour pouvoir manœuvrer les camions dans le port. |
| ⬜ | Voies navigables |
| **Services de pointage** | |
| ⬜ | Compagnies de pointage et d’inspection qualifiées qui peuvent fournir un rapport d'exécution |
| **Éclairage portuaire et sécurité** | |
| ⬜ | Projecteurs |
| ⬜ | Fiabilité de l'approvisionnement en électricité |
| ⬜ | Clôture pour contrôler l'accès |
| ⬜ | Personnel et services de sécurité |
| **Restrictions d'importation spécifiques aux vivres** | |
| ⬜ | Conditions d'autorisation des OGM |
| ⬜ | Obligations relatives aux droits et taxes |
| ⬜ | Restrictions de charge à l'essieu |
| ⬜ | Restrictions de charges excédentaires |
|  |  |
| **Recommandations sur l'utilisation du port:** | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |